오송1교(T2) 정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 오송읍 만수리 일원 KPR -0K468 ~ -0K268	시설물 규모	연장 : 200.0m, 폭 : 13.0~15.4m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 연석 박리, 덮개파손, 덮개설치불량 발생 · 바닥판하면·거더 균열, 망상균열, 누수오염, 체수 발생 · 교대 및 교각 균열, 망상균열, 재료분리, 받침콘크리트 미세균열 발생 · 배수시설 배수관탈락, 미설치, 접합불향 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

오송1교(T2) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 교량상부 난간, 연석부 등에 대한 외관조사결과, 전반적인 상태는 양호한 상태이나, 공동구의 덮개 파손, 덮개 설치불량, 방호벽 균열, 백태 등의 손상이 조사되었고, 일부구간 시트방수층 들뜸이 조사되었다. • 덮개파손 및 방호벽 균열은 열차 통행으로 인한 진동 및 외부충격에 따른 손상으로 재설치가 필요할 것으로 판단되며 시트방수층 들뜸의 경우 내구성 증진을 위한 방수층 재시공이 필요할 것으로 판단된다.
배수시설	• 배수시설에 대한 점검 결과 배수관 접합불량, 탈락, 미설치 등이 국부적으로 조사되었고 이로 인한 거더 내부 체수 및 누수오염이 조사되었으며 전차 점검 시 조사되었던 내용과 변동이 없는 것으로 조사되었다. • 장마철 등 우기 시 지속되는 유입수의 체수는 콘크리트 표면열화를 촉진시키고, 콘크리트 내부로의 수분침투 및 침착으로 인하여 철근을 부식시킬 수 있으므로 구조물 내구성 유지를 위하여 우기 도래 이전 해당 손상들에 대한 보수가 필요할 것으로 판단된다.
바닥판하면 및 PSC Box 거더	• 바닥판하면 및 거더 외부의 경우 대체로 양호한 상태로 기 점검 결과와 유사하게 조사되었다. 거더 내부 및 격벽은 다수의 균열(0.3㎜미만 및 0.3㎜이상), 망상균열, 체수 등이 조사되었고, 손상 물량이 일부 증가한 것으로 조사되었다. • 거더 및 바닥판의 균열부는 건조수축과 온도변화 등 재료적 특성에 기인한 여러 원인이 복합적으로 작용하여 발생된 것으로 판단되며, 일부 추가 조사된 균열의 경우 기 점검시 조사가 누락된 사항 및 열차 통행에 따른 진동으로 인한 신규 발생된 사항이 혼재되어 있는 것으로 판단된다. 특별히 구조적으로 문제가 될 만한 손상은 발견되지 않았으며, 장기적인 내구성확보 차원에서 표면보수 및 주입보수가 필요할 것으로 판단된다.
신축이음	• 신축이음 상부 일부 구간에서 이물질 퇴적이 조사되었으며, 그 외 특별히 주목할 만한 손상은 발견되지 조사되지 않았다. • 이물질퇴적 부위 청소 및 지속적인 점검이 필요할 것으로 판단된다.
받침장치	• 외관조사결과 대체로 양호한 상태로 조사되었으며, 일부 받침콘크리트 및 무수축몰탈에서 국부적인 균열 등이 조사되었다. • 점검일 현재 과도한 이동량에 따른 교량받침 본체의 이상변위는 없는 상태이며, 받침과 거더의 밀착상태는 플레이트 들뜸 없이 전반적으로 양호한 상태이다. 받침콘크리트 균열은 건조수축에 의해 발생된 균열로 경미한 상태로 판단되고, 무수축몰탈 균열의 경우 균열폭 0.3mm로 측정되어 조속한 보수가 필요할 것으로 판단된다.
하부구조	• 외관조사결과 본 교량의 교각은 0.3㎜미만 균열, 망상균열, 재료분리 등이 조사되었고, 기 점검과 비교하여 큰 변동은 없는 것으로 점검되었다. • 금회 일부구간 균열 보수가 실시된 것으로 조사되었으며, 기 발생된 손상들 중 균열은 건조수축 및 양생 시 온도차에 의한 온도균열 형태로서 판단된다. 재료분리의 경우 시공시 다짐부족에 따른 손상으로 구조물에 영향을 미칠 만큼의 손상은 아니라고 판단되므로, 지속적인 관찰 후 진전시 구조물의 내구성 확보 차원의 표면처리, 단면보수 등의 유지관리가 요구된다.

오송1교(T1) 정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	점검기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 오송읍 만수리 일원 KPR -0K543 ~ -0K268)	시설물 규모	연장 : 275.0m, 폭 : 4.2~15.4m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 덮개파손, 방음벽 변형 · 바닥판 및 거더 균열, 망상균열, 백태, 박락, 파손 발생 · 교대 및 교각 균열, 파손 발생 · 배수관 탈락 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

오송1교(T1) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 교량상부 난간, 연석부 등에 대한 외관조사결과, 전반적인 상태는 양호한 상태이며, 공동구의 덮개파손, 덮개 설치불량, 방음벽 변형 등의 손상이 조사되었다. • 덮개파손 및 덮개 설치불량의 경우 전차 점검에 비하여 일부 증가되었으며, 주로 외부충격 및 시공미흡에 의한 것으로 점검자 안전 및 추가 손상 방지를 위하여 보수가 필요하다.
배수시설	• 배수시설에 대한 점검 결과 대체로 양호한 것으로 조사되었으며, 거더 내부 배수관에서 국부적으로 배수관 탈락 및 불량이 발생되었다. • 장마철 등 우기 시 지속되는 유입수의 체수는 콘크리트 표면열화를 촉진시키고, 콘크리트 내부로의 수분침투 및 침착으로 인하여 철근을 부식시킬 수 있으므로 구조물 내구성 유지를 위하여 우기 도래 이전 해당 손상들에 대한 보수가 필요할 것으로 판단된다.
바닥판하면 및 PSC Box 거더	• 외관조사 결과, 바닥판하면 및 거더 외부의 경우 대체로 기 점검 결과와 유사하거나 균열, 백태 등이 일부 증가한 상태로 조사되었다. 거더 내부 및 격벽은 다수의 균열(0.3㎜미만 및 0.3㎜이상), 망상균열, 균열부백태 등이 조사되었고, 손상 물량이 일부 증가한 것으로 조사되었다. • 거더 및 바닥판의 균열부는 건조수축과 온도변화 등 재료적 특성에 기인한 여러 원인이 복합적으로 작용하여 발생된 것으로 판단되며, 백태의 경우 콘크리트 중의 가용성분이 상부구조 및 외부로부터 유입된 우수로 인하여 용해되어 표면에 백색으로 석출된 것으로 전차 점검과 비교시 큰 변동은 없는 것으로 확인되었다. 일부 추가 조사된 균열의 경우 기 점검시 조사가 누락된 사항 및 열차 통행에 따른 진동으로 인한 신규 발생된 사항이 혼재되어 있는 것으로 판단된다. 금회 조사에서 특별히 구조적으로 문제가 될 만한 손상은 발견되지 않았으며, 장기적인 내구성확보 차원에서 표면보수 및 주입보수가 필요할 것으로 판단된다.
신축이음	• 외관조사결과, 신축이음 고무재 파손, 누수 등의 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었다. • 현 상태 유지를 위한 지속적인 점검이 필요할 것으로 판단된다.
받침장치	• 교량받침에 대한 외관조사결과 대체로 양호한 상태로 조사되었으며, P9 Sh1에서 무수축몰탈에서 무수축몰탈 파손이 신규 조사되었다. • 점검일 현재 과도한 이동량에 따른 교량받침 본체의 이상변위는 없는 상태이며, 받침과 거더의 밀착상태는 플레이트 들뜸 없이 전반적으로 양호한 상태이다. 금회 신규로 조사된 무수축몰탈 균열의 경우 기 점검시 누락된 것으로 사료되며, 단면보수가 필요할 것으로 판단된다.
하부구조	• 외관조사결과 교대는 전회 점검 결과와 동일한 상태로 조사되었으며, 교각의 경우 일부 균열 및 망상균열, 누수흔적이 추가로 조사되었다. • 균열 및 망상균열은 건조수축 및 양생 시 온도차에 의한 온도균열 형태로서 판단되며, 금회 추가 조사된 손상의 경우 신규 발생이 아닌 기 점검시 누락된 것으로 판단된다. 파손의 경우 외부충격으로 인하여 발생된 것으로, 금회 점검시에도 하부에서 공사가 진행중으로 하부구조의 추가적인 파손이 발생할 우려가 있어 지속적인 점검이 필요할 것으로 보인다. 전반적으로 구조물적인 영향을 미칠 손상은 조사되지 아니하였으며, 지속적인 관찰 후 진전시 구조물의 내구성 확보 차원의 표면처리, 주입보수, 단면보수 등의 유지관리가 요구된다.

오송역(T2)정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 KPR -0K268 ~ 0K290	시설물 규모	연장 : 379.0m, 폭 : 20.6m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 균열, 망상균열, 파손, 체수 발생 · 바닥판하면 균열, 백태, 표면오염 발생 · 거더 및 가로보 균열, 망상균열, 백태 발생 · 교대 및 교각 균열, 망상균열, 파손, 재료분리 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

오송역(T2) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 궤도부와 방호벽, 연석에 대한 외관조사 결과, 외측 방호벽 및 보도부에 0.3㎜미만 및 0.3㎜이상 균열, 망상균열, 경미한 파손, 체수 등이 발생되어 있는 것으로 조사되었고, 구조물의 안전성과 열차의 안전운행에 영향을 미칠만한 구조적인 결함은 없는 것으로 확인되었다. 전차 점검과 비교 결과 손상의 일부 구간에 파손, 균열이 보수 되었으며, 보수상태는 양호한 것으로 확인되었다. • 확인된 방호벽 파손, 균열 및 망상균열 등에 대하여는 지속적인 관찰 후 진전시 시설물의 내구성 및 사용성 확보를 위한 표면처리, 단면보수 등의 적절한 조치가 요구된다.
배수시설	• 배수관에 대한 외관조사결과 손상이 없는 양호한 상태로 확인되었다.
바닥판하면	• 바닥판 하면에 대한 외관조사결과, 0.3㎜미만 및 0.3㎜이상 균열, 균열부 백태, 백태, 표면오염 등의 손상이 조사되었다. • 기 점검과 비교시 손상 물량의 증가 및 진전은 없는 것으로 확인되었고, 기 손상부는 주기적인 점검을 통한 손상의 진전여부 확인 등의 조치가 필요하다.
거더 및 가로보	• 외관조사결과 거더 및 가로보에서 발생된 손상들은 0.3㎜미만 및 0.3㎜이상 균열과 망상균열, 국부적인 백태 등이 조사되었다. • 금회 일부 구간 균열이 보수 되었고, 보수 상태는 양호하다, 기 조사된 손상들의 발생규모는 경미하며, 기존 조사된 물량은 대부분이 동일한 상태로서 확인되었고, 손상부는 진전시 표면처리, 주입보수 등의 조치가 요구된다.
신축이음	• 외관조사결과, 물받이 구배불량에 의한 체수 및 하부 누수 등의 손상이 발생하지 않은 상태이며, 부재의 원활한 기능을 수행하고 있는 것으로 조사되었다. • 점검 결과, 체수 및 물받이의 누수 발생은 없는 것으로 확인되었으며, 주기적인 유지관리를 실시한다면 부재의 원활한 기능발휘에는 문제가 없을 것으로 판단된다.
받침장치	• 교량받침에 대한 외관조사결과, 도장손상에 의한 받침부식 및 받침콘크리트 손상 등이 없이 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. • 점검일 현재 과도한 이동량에 따른 교량받침 본체의 이상변위는 없는 상태이며, 받침과 거더의 밀착상태는 플레이트 들뜸 없이 전반적으로 양호한 상태로 확인되었다.
하부구조	• 기둥부에 대한 외관조사결과 0.3㎜미만 및 0.3㎜이상 균열, 망상균열, 경미한 파손 및 재료분리 등이 조사되었고, 전차 점검에 비해 손상의 증가는 미미한 것으로 조사되었다. 기초부는 모두 지중에 매설되어 있는 상태로서 부등침하에 의한 구체의 변위나 기타 구조적인 결함 등은 없는 것으로 확인되었다. • 기 손상부는 지속적인 관찰 후 진전시 구조물의 내구성 확보 차원의 표면처리, 단면보수 등의 유지관리가 요구된다.

오송역(T1)정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 KPR -0K268 ~ 0K290	시설물 규모	연장 : 379.0m, 폭 : 20.6m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 균열, 체수 발생 · 바닥판, 거더 및 가로보 균열, 백태, 누수 발생 · 교각 균열, 망상균열, 파손, 백태, 재료분리, 누수오염 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

오송역(T1) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 궤도부와 외측 방호벽 및 보도부에 국부적인 0.3㎜미만 및 0.3㎜이상 균열과 균열부 백태, 체수 등이 발생되어 있는 것으로 조사되었고, 구조물의 안전성과 열차의 안전운행에 영향을 미칠만한 구조적인 결함은 없는 것으로 조사되었다. • 금회 일부구간 균열 및 백태 보수가 실시 되었으며, 보수상태는 양호하다. 확인된 방호벽 균열에 대하여는 지속적인 관찰 후 진전시 시설물의 내구성 및 사용성 확보를 위한 표면처리, 주입보수 등의 적절한 조치가 요구된다.
배수시설	• 배수관에 대한 외관조사결과 손상이 없는 양호한 상태로 확인되었다.
바닥판하면	• 바닥판 하면의 외관조사결과, 0.3㎜미만 균열 및 균열부 백태 및 백태, 누수・백태 등의 손상이 조사되었다. • 기 점검과 비교시 손상 물량의 증가 및 진전은 없는 것으로 확인되었고, 기 손상부는 주기적인 점검을 통한 손상의 진전여부 확인 등의 조치가 필요하다.
거더 및 가로보	• 외관조사결과 거더 및 가로보의 손상은 0.3㎜미만의 국부적인 균열이 조사되었고, 기 손상들의 발생규모는 경미하며 진전 및 확대 없이 유지되고 있는 것으로 확인되었다. • 기 조사된 손상들의 발생규모는 경미하며, 기존 조사된 물량은 대부분이 동일한 상태로서 확인되었고, 손상부는 진전시 표면처리, 주입보수 등의 조치가 요구된다.
신축이음	• 외관조사결과, 물받이 구배불량에 의한 체수 및 하부 누수 등의 손상이 발생하지 않은 상태이며, 부재의 원활한 기능을 수행하고 있는 것으로 조사되었다. • 점검 결과, 체수 및 물받이의 누수 발생은 없는 것으로 확인되었으며, 주기적인 유지관리를 실시한다면 부재의 원활한 기능발휘에는 문제가 없을 것으로 판단된다.
받침장치	• 교량받침에 대한 외관조사결과, 도장손상에 의한 받침부식 및 받침콘크리트 손상 등이 없이 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. • 점검일 현재 과도한 이동량에 따른 교량받침 본체의 이상변위는 없는 상태이며, 받침과 거더의 밀착상태는 플레이트 들뜸 없이 전반적으로 양호한 상태로 확인되었다.
하부구조	• 기둥부에 대한 외관조사결과 0.3㎜미만, 0.3㎜이상 균열, 망상균열, 국부적인 파손 및 재료분리, 백태, 누수・오염 등이 조사되었고, 기초부는 모두 지중에 매설되어 있는 상태로서 부등침하에 의한 구체의 변위나 기타 구조적인 결함 등은 없는 것으로 확인되었다. • 기 손상부는 지속적인 관찰 후 진전시 구조물의 내구성 확보 차원의 표면처리, 단면보수 등의 유지관리가 요구된다.

오송2교(T2) 정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 오송읍 오송리 일원 KPR 0K290 ~ 1K194	시설물 규모	연장 : 904.0m, 폭 : 9.0~25.4m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 망상균열, 공동구 파손, 공둥구 덮개 파손 방음벽 파손 발생 · 바닥판 균열, 균열부 백태, 마감불량, 거푸집 미제거 발생 · 거더 균열, 망상균열, 체수 등 발생 · 교대 및 교각 균열, 망상균열, 이격, 단면손상, 백태 등 발생 · 배수시설 배수관탈락, 배수관 미설치 발생 · 신축이음 누수 발생 · 받침장치 받침콘크리트 파손, 이물질퇴적 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구, 재설치 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

오송2교(T2) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 일부구간 공동구의 덮개 파손, 보도부 망상균열, 방호벽 파손, 재료분리, 방수재 파손 및 방음벽 파손 등의 손상이 발생된 것으로 조사되었다. 방호벽 파손 및 재료분리는 외부 충격과 다짐부족에 따른 손상으로 판단되며 망상균열은 초기 건조수축 및 양생과정에 따른 손상으로 판단된다. • 기 손상부는 주기적인 점검을 통한 손상의 진전유무 확인 및 진전시 시설물의 내구성 및 사용성 확보차원의 표면보수, 단면보수 등의 적절한 조치가 요구된다.
배수시설	• 하부 배수시설은 전반적으로 양호한 상태이나, 전반적으로 상·하부 고정철물(Hanger, 연결부 Band 등)의 누락 및 변형에 의한 흔들림, 볼트 누락 및 풀림 등의 기타손상은 확인되지 않았으며, 시공오류로 인한 배수관 탈락과 배수관 미설치가 조사되었다. • 장마철 등 우기 시 지속되는 유입수의 체수는 콘크리트 표면열화를 촉진시키고, 콘크리트 내부로의 수분침투 및 침착으로 인하여 철근을 부식시킬 수 있으므로 배수관 및 거더 하부슬래브 배수공 막힘, 누수 등에 대한 지속적인 점검과 유지관리가 필요할 것으로 판단되며, 기 손상부는 체수를 유발하고 있는 상태이므로 접합부에 대한 재설치 및 배수관 신설이 필요한 것으로 확인되었다.
바닥판하면	• 바닥판하면의 외관조사결과 0.3㎜미만 균열 및 0.3㎜이상 균열, 균열부 백태, 마감불량, 거푸집 미제거 등의 손상이 조사되었다. • 균열부는 건조수축과 재료적 특성에 기인한 여러 원인이 복합적으로 작용하여 발생된 것으로 판단되며, 장기적인 내구성확보 차원에서 표면보수 및 주기적인 유지관리를 실시한다면 구조물의 사용성에는 문제가 없을 것으로 판단된다.
거더	• 거더 내부에서 발생된 손상은 0.3㎜미만 및 0.3㎜이상 균열, 망상균열, 시공불량, 공동, 그레이팅 미설치, 백태, 이물질 퇴적, 재료분리, 체수 등의 손상이 조사되었고, 거더 외부는 0.3㎜미만 균열, 재료분리, 파손 등이 조사되었다. RC 거더에서 발생된 손상은 0.3㎜미만 균열, 0.3㎜이상 균열, 망상균열, 백태 등이 조사되었다. • 금회 일부구간 보수가 되었고, 보수 상태는 양호한 상태이다. 기 손상부는 비구조적 균열로 판단되고 내부 체수는 배수관 탈락 및 미설치에 따라 발생된 상태이다. 기타 이물질 퇴적, 거푸집 미제거, 그레이팅 미설치 등은 시설물의 안전성과 내구성에 직접적인 영향을 미치지 않으나 균열들에 대한 보수와 더불어 구조물의 사용성 확보와 효율적인 유지관리를 위해 보수가 필요할 것으로 판단된다. RC 거더에 발생된 기 손상부는 상부 열차하중과 자중 등에 따른 구조적 균열이 아닌 건조수축 및 수화열에 따른 비구조적 균열로 판단되므로 적절한 보수를 실시하고 향후, 주기적인 점검을 통한 손상의 진전 및 확대를 관찰이 필요하다.

오송2교(T2) 정기점검 실시결과 요약표(계속)

부 재 명	결과요약
신축이음	• 외관조사결과, 신축이음부에 설치된 배수고무판 물받이의 이음부를 통한 누수가 발생된 것으로 조사되었다. • 신축이음부는 누수 발생여부에 대한 지속적인 점검과 유지관리가 필요할 것으로 판단되며, 교체 등의 조치가 요구된다.
받침장치	• 교량받침에 대한 외관조사결과 국부적인 플레이트 부식, 받침콘크리트 균열 등이 조사되었다. • 점검일 현재 과도한 이동량에 따른 교량받침 본체의 이상변위는 없는 상태이며, 받침과 거더의 밀착상태는 플레이트 들뜸 없이 전반적으로 양호한 상태이며, 받침콘크리트 균열은 건조수축에 의해 발생된 균열로 판단되며 경미한 상태이고, 받침콘크리트 파손은 초기 시공불량에 따른 손상으로 판단되는 바, 표면처리, 단면보수 등의 적절한 보수를 실시하고 향후, 점검을 통해 손상의 진전 및 확대여부 관찰이 요구된다.
하부구조	• 외관조사결과 교각은 0.3㎜미만 균열 및 0.3㎜이상 균열, 망상균열, 누수 및 오염, 백태, 재료분리, 파손, 마감불량, 기초 이격, 이물질 매입, 배수관 물받이 미시공 등이 조사되었다. • 금회 일부구간 균열 보수가 실시 되었으며, 보수 상태는 양호하다. 기 손상부는 균열손상은 건조수축 및 양생 시 온도차에 의한 온도균열 형태로서 판단되며, 파손과 재료분리 등의 손상은 외부 충격과 다짐부족에 따른 손상으로 구조물에 영향을 미칠 만큼의 손상은 아니라고 판단되므로, 지속적인 관찰 후 진전시 구조물의 내구성 확보 차원의 표면처리, 단면보수 등의 유지관리가 요구된다.

오송2교(T1) 정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 오송읍 오송리 일원 KPR 0K290 ~ 1K194	시설물 규모	연장 : 904.0m, 폭 : 9.0~25.4m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 균열, 망상균열, 열화, 파손, 공동구 파손, 난간 볼트풀림 발생 · 바닥판 균열, 망상균열, 백태, 재료분리, 거푸집미제거 등 발생 · 거더 및 가로보 균열, 망상균열, 재료분리, 파손 등 발생 · 교대 및 교각 균열, 망상균열, 이격, 재료분리, 파손 발생 · 배수시설 배수관탈락, 이격, 누수 발생 · 받침콘크리트 백태 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구, 재설치 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

오송2교(T1) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 외관조사결과, 보도부 0.3㎜미만 균열, 공동구의 덮개 파손, 보도부 망상균열, 파손, 재료분리, 긁힘, 지주 파손, 방호망 체결불량 등의 손상이 발생된 것으로 조사되었다. • 금회 일부구간 망상균열 및 균열 보수가 실시 되었고, 보수 상태는 양호하다. 기 손상부는 주기적인 점검을 통한 손상의 진전유무 확인 및 진전시 시설물의 내구성 및 사용성 확보차원의 표면보수, 단면보수 등의 적절한 조치가 요구된다.
배수시설	• 하부 배수시설은 전반적으로 양호한 상태이나, 거더 내부의 배수관 탈락 및 이격, 교각 배수관 누수 등이 조사되었고 체수를 유발하고 있는 상태이므로 접합부에 대한 재설치가 필요한 것으로 확인되었다. • 장마철 등 우기 시 지속되는 유입수의 체수는 콘크리트 표면열화를 촉진시키고, 콘크리트 내부로의 수분침투 및 침착으로 인하여 철근을 부식시킬 수 있으므로 배수관 및 거더 하부슬래브 배수공 막힘, 누수 등에 대한 지속적인 점검과 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.
바닥판하면	• 바닥판하면의 외관조사결과 외관조사결과 0.3㎜미만 균열, 0.3㎜이상 균열, 균열부 백태, 마감불량, 거푸집 미제거 등의 손상이 조사되었다. • 균열부는 건조수축과 재료적 특성에 기인한 여러 원인이 복합적으로 작용하여 발생된 것으로 판단되며, 장기적인 내구성확보 차원에서 표면보수 및 주기적인 유지관리를 실시한다면 구조물의 사용성에는 문제가 없을 것으로 판단된다.
거더	• 거더 내부에서 발생된 손상은 0.3㎜미만 및 0.3㎜이상 균열, 망상균열, 시공불량, 그레이팅 미설치, 등의 손상이 조사되었고, 거더 외부는 0.3㎜미만 및 0.3mm이상 균열, 재료분리, 거푸집 미제거 등이 조사되었다. RC 거더에서 발생된 손상은 0.3㎜미만 균열, 0.3㎜이상 균열, 망상균열, 재료분리, 파손 등이 조사되었다. • 금회 일부구간 균열 및 파손 보수가 되었고, 보수 상태는 양호한 상태이다. 기 손상부는 비구조적 균열로 판단되고, 기타 이물질 퇴적, 거푸집 미제거, 그레이팅 미설치 등은 시설물의 안전성과 내구성에 직접적인 영향을 미치지 않으나 균열들에 대한 보수와 더불어 구조물의 사용성 확보와 효율적인 유지관리를 위해 보수가 필요할 것으로 판단된다. RC 거더에 발생된 기 손상부는 상부 열차하중과 자중 등에 따른 구조적 균열이 아닌 건조수축 및 수화열에 따른 비구조적 균열로 판단되므로 적절한 보수를 실시하고 향후, 주기적인 점검을 통한 손상의 진전 및 확대를 관찰이 필요하다.

오송2교(T1) 정기점검 실시결과 요약표(계속)

부 재 명	결과요약
신축이음	• 외관조사결과, 신축이음부는 누수, 이물질 퇴적 등의 손상이 발생되지 않은 양호한 상태인 것으로 조사되었다.
받침장치	• 교량받침에 대한 외관조사결과, 전반적으로 양호한 상태이고 받침콘크리트에 백태가 조사되었다. • 점검일 현재 과도한 이동량에 따른 교량받침 본체의 이상변위는 없는 상태이며, 받침과 거더의 밀착상태는 플레이트 들뜸 없이 전반적으로 양호한 상태이다. 주기적인 점검 등을 통해 신규손상 발생여부 관찰이 요구된다.
하부구조	• 외관조사결과 교각은 0.3㎜미만 균열, 0.3㎜이상 균열, 망상균열, 이물질 퇴적, 재료분리 및 파손, 기초 이격, 배수관 물받이 미시공 등이 조사되었다. • 금회 일부구간 균열 보수가 실시 되었으며, 보수 상태는 양호하다. 기 손상부 균열손상은 건조수축 및 양생 시 온도차에 의한 온도균열 형태로서 판단되며, 파손과 재료분리 등의 손상은 외부 충격과 다짐부족에 따른 손상으로 구조물에 영향을 미칠 만큼의 손상은 아니라고 판단되므로, 지속적인 관찰 후 진전시 구조물의 내구성 확보 차원의 표면처리, 단면보수 등의 유지관리가 요구된다.

오송고가(T2,BRT)정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 오송읍 오송리 일원 KPR 1K194 ~ 1K808	시설물 규모	연장 : 614.0m, 폭 : 7.0m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 공동구 파손, 덮개볼트 누락 발생 · 바닥판, 거더 균열, 망상균열, 단면손상 등 발생 · 교대 및 교각 균열, 망상균열, 백태, 단면손상 등 발생 · 신축이음장치 차수덮개 볼트 유실, Joint덮개 고정 불량 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구, 재설치 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

오송고가(T2,BRT)정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 점검결과 대체로 양호한 상태이나 국부적으로 보도부의 공동구 덮개 파손이 조사되었다. • 보도부에 발생된 공동구 덮개 파손은 공용중 발생하는 일반적인 손상으로 외부충격 및 시공미흡에 의한 손상이며, 구조물의 내구성에는 지장이 없으나 유지관리 시 점검자 및 작업자의 안전사고 예방차원에서 보수가 필요할 것으로 판단된다.
배수시설	• 배수시설의 점검결과 배수구의 막힘 및 이물질 퇴적 등은 없는 양호한 상태이며, 배수관의 상태도 파손, 연결부 누수발생 등의 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었다.
바닥판하면 PSC Box 거더	• 거더외부에 대한 점검결과 균열, 파손, 재료분리, 이물질 매립 등의 손상이 간헐적으로 조사되었다. 거더내부에서 조사된 주요 손상으로는 균열, 망상균열이 다수 발생된 상태이며, 하부플랜지 및 복부에 국부적으로 파손, 철근노출 등이 조사되었고, 철근노출 1개소가 추가 조사되었고, 누락으로 판단된다. • 국부적으로 조사된 균열, 파손, 재료분리, 이물질 매립 등은 시공 초기 품질관리 미흡 및 외부충격 등에 의해 발생된 초기 손상들로, 발생된 손상은 대부분 경미한 상태이나 내구성 저하 방지를 위하여 선별적인 보수가 필요할 것으로 사료된다. 복부 및 하부플랜지에 철근노출, 파손은 시공관리 미흡에 의해 발생한 경미한 결함으로서 선별적인 보수가 필요할 것으로 판단된다.
신축이음	• 신축이음 장치의 점검결과, 상부 차수덮개의 볼트유실이 조사되었다. • 보도부에 발생된 차수덮개의 볼트유실은 시공미흡에 의한 손상으로 판단되며, 현재 신축이음의 기능발휘에는 지장이 없는 상태이나 보행자 안전 및 사용성 확보를 위해 보수가 요구된다.
받침장치	• 받침장치의 점검결과 문제점이 없는 양호한 상태로 조사되었으며, 현 상태에서 특별한 조치가 필요하지 않은 상태로 주기적인 점검을 통해 손상발생 여부를 확인하고 원활한 거동상의 문제가 없는지 점검이 필요할 것으로 판단된다. • 점검일 현재 과도한 이동량에 따른 교량받침 본체의 이상변위는 없는 상태이며, 받침과 거더의 밀착상태는 플레이트 들뜸 없이 전반적으로 양호한 상태이다. 주기적인 점검 등을 통해 신규손상 발생여부 관찰이 요구된다.
하부구조	• 하부구조의 점검결과 균열, 망상균열, 백태, 표면불량, 들뜸 및 파손, 재료분리, 이물질퇴적 등의 손상이 조사되었다. • 조사된 균열은 건조수축 및 수화열 등에 의해 발생한 비구조적 균열로서 구조물의 안전성을 저해하는 사항은 없는 것으로 판단되고, 국부적으로 발생된 재료분리, 파손, 이물질퇴적은 시공시 품질관리 미흡, 외부충격 등에 의해 발생된 손상으로 비교적 경미한 상태이나 내구성 저하 방지를 위하여 선별적인 보수가 필요할 것으로 사료된다.

오송고가(T1,BRT)정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 KPR 1K194 ~ 1K637	시설물 규모	연장 : 443.0m, 폭 : 7.0m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 균열, 공동구 덮개파손 발생 · 바닥판, 거더 균열, 망상균열, 백태, 단면손상 등 발생 · 교대 및 교각 균열, 망상균열, 단면손상, 이물질퇴적 등 발생 · 받침콘크리트 재료분리 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구, 재설치 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

오송고가(T1,BRT) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 점검결과 대체로 양호한 상태이나 국부적으로 보도부의 공동구 덮개 파손 및 0.3mm이상 균열이 조사되었다. • 보도부에 발생된 공동구 덮개 파손은 공용중 발생하는 일반적인 손상으로 외부충격 및 시공미흡에 의한 손상이며, 구조물의 내구성에는 지장이 없으나 유지관리시 점검자 및 작업자의 안전사고 예방차원에서 보수가 필요할 것으로 판단되며, 방호벽 균열은 건조수축 또는 온도변화로 인하여 발생된 것으로 판단되고 들뜸 및 파손은 품질관리 미흡 및 외부충격으로 발생된 손상으로서 구조물의 내구성 저하 방지를 위하여건조수축 또는 온도변화로 인하여 발생된 것으로 판단되고 들뜸 및 파손은 품질관리 미흡 및 외부충격으로 발생된 손상으로서 구조물의 내구성 저하 방지를 위하여 주입보수 등의 조치가 요구된다.
배수시설	• 배수시설의 점검결과 배수구의 막힘 및 이물질 퇴적 등은 없는 양호한 상태이며, 배수관의 상태도 파손, 연결부 누수발생 등의 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었다.
바닥판하면 PSC Box 거더	• 거더외부에 대한 점검결과 균열, 망상균열, 재료분리, 백태, 이물질 매립 등의 손상이 간헐적으로 조사되었다. 거더내부에서 조사된 주요 손상으로는 균열 및 망상균열, 백태가 조사되었다. • 국부적으로 조사된 균열, 파손, 재료분리, 이물질 매립 등은 시공 초기 품질관리 미흡 및 외부충격 등에 의해 발생된 초기 손상들로, 발생된 손상은 대부분 경미한 상태이나 내구성 저하 방지를 위하여 선별적인 보수가 필요할 것으로 사료된다. 복부 및 하부플랜지에 철근노출, 파손은 시공관리 미흡에 의해 발생한 경미한 결함으로서 선별적인 보수가 필요할 것으로 판단된다.
신축이음	• 신축이음 장치의 점검결과 구배불량에 의한 체수, 하부 누수 등의 손상이 발생되지 않은 양호한 상태로 조사되었다.
받침장치	• 받침장치의 점검결과 받침콘크리트에서 발생된 재료분리는 시공당시 품질관리 미흡에 의한 경미한 손상으로 판단되며, 내구성 확보차원의 단면보수가 필요할 것으로 판단된다. • 점검일 현재 과도한 이동량에 따른 교량받침 본체의 이상변위는 없는 상태이며, 받침과 거더의 밀착상태는 플레이트 들뜸 없이 전반적으로 양호한 상태이다. 주기적인 점검 등을 통해 신규손상 발생여부 관찰이 요구된다.
하부구조	• 하부구조의 점검결과 균열, 망상균열, 긁힘 및 파손, 재료분리, 이물질퇴적 등의 손상이 조사되었다. • 조사된 균열은 건조수축 및 수화열 등에 의해 발생한 비구조적 균열로서 구조물의 안전성을 저해하는 사항은 없는 것으로 판단되고, 국부적으로 발생된 재료분리, 파손, 이물질퇴적은 시공시 품질관리 미흡, 외부충격 등에 의해 발생된 손상으로 비교적 경미한 상태이나 내구성 저하 방지를 위하여 선별적인 보수가 필요할 것으로 판단된다.

오송고가(T2,미호천)정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 KPR 1K808 ~ 3K033	시설물 규모	연장 : 1,225.0m, 폭 : 7.0m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 균열, 파손, 공동구 덮개파손, 난간체결불량 발생 · 바닥판, 거더 균열, 망상균열, 누수, 단면손상 등 발생 · 교대 및 교각 균열, 망상균열, 누수흔적, 백태, 단면손상 등 발생 · 배수구 막힘 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구, 재설치 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

오송고가(T2,미호천) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 점검결과 방호벽 균열, 파손, 공동구 덮개 파손, 난간 시공불량 등이 국부적으로 조사되었다. • 방호벽에 발생된 균열은 건조수축 및 온도변화로 인하여 발생된 손상으로 판단되고, 파손은 품질관리 미흡 및 외부충격으로 발생된 손상으로 판단된다. 기 손상부는 구조물의 내구성 저하 방지를 위하여 선별적인 보수가 요구된다. 보도부에 발생된 공동구 덮개 파손, 난간 시공불량은 외부 충격 및 시공미흡에 의한 손상으로 구조물의 내구성에는 지장이 없으나 유지관리시 점검자 및 작업자의 안전사고 예방차원에서 보수가 필요할 것으로 판단된다.
배수시설	• 배수시설의 점검결과 배수구의 막힘 및 이물질 퇴적 등은 없는 양호한 상태이며, 배수관의 상태도 파손, 연결부 누수발생 등의 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었다.
바닥판하면 PSC Box 거더	• 거더외부의 점검결과 균열, 망상균열, 백태, 이물질매립, 재료분리, 파손 등이 국부적으로 조사되었으며, 금회 일부구간 균열 및 재료분리가 보수 되었으며, 보수상태는 양호하다. 거더내부의 점검결과 균열, 균열부백태, 누수, 백태 등이 조사되었다. • 발생된 손상 중 균열은 시공초기 건조수축 및 온도변화, 재료적 특성에 기인한 것으로 판단되고, 백태, 재료분리, 파손, 누수 등은 시공 초기 품질관리 미흡 및 외부충격 등에 의해 발생된 것으로 사료된다. 따라서, 내구성 저하 방지를 위해 선별적인 보수조치가 요구되며 향후 지속적인 유지관리가 필요할 것으로 판단된다.
신축이음	• 신축이음 장치의 점검결과 구배불량에 의한 체수, 하부 누수 등의 손상이 발생되지 않은 양호한 상태로 조사되었다.
받침장치	• 받침장치의 점검결과 문제점이 없는 양호한 상태로 조사되었으며, 현 상태에서 특별한 조치가 필요하지 않은 상태로 주기적인 점검을 통해 손상발생 여부를 확인하고 원활한 거동상의 문제가 없는지 점검이 필요할 것으로 판단된다.
하부구조	• 하부구조의 점검결과 균열, 망상균열, 백태, 철근노출, 파손, 재료분리, 이물질매립 등의 손상이 조사되었고, 전차 점검과 비교 시 손상의 확대 및 진전은 없는 것으로 조사되었다. • 발생된 손상 중 백태, 철근노출, 파손, 재료분리, 이물질매립 등의 손상은 시공시 품질관리 미흡, 외부충격 등에 의해 발생된 손상으로 비교적 경미한 상태이며, 기 손상부는 내구성 및 사용성 확보를 위한 보수가 요구된다. 균열은 건조수축 및 수화열 등에 의해 발생한 비구조적 균열로서 구조물의 안전성을 저해하는 사항은 없는 것으로 판단되나, 콘크리트 내구성 저하를 위해 균열폭에 따른 보수조치가 필요하다.

오송고가(T1,미호천)정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 KPR 1K637 ~ 3K077	시설물 규모	연장 : 1,440.0m, 폭 : 7.0m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 균열, 파손, 공동구 덮개파손, 난간체결불량 발생 · 바닥판, 거더 균열, 망상균열, 누수, 단면손상 등 발생 · 교대 및 교각 균열, 망상균열, 누수흔적, 백태, 단면손상 등 발생 · 배수구 막힘 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구, 재설치 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

오송고가(T1,미호천) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 점검결과 방호벽 균열, 파손, 공동구 덮개 파손, 난간지주 볼트 풀림 등이 국부적으로 조사되었다. • 방호벽에 발생된 균열은 건조수축 및 온도변화로 인하여 발생된 손상으로 판단되고, 파손은 품질관리 미흡 및 외부충격으로 발생된 손상으로 판단된다. 기 손상부는 구조물의 내구성 저하 방지를 위하여 선별적인 보수가 요구된다. 보도부에 발생된 공동구 덮개 파손, 난간 지주 볼트 풀림은 외부 충격 및 시공미흡에 의한 손상으로 구조물의 내구성에는 지장이 없으나 유지관리시 점검자 및 작업자의 안전사고 예방차원에서 보수가 필요할 것으로 판단된다.
배수시설	• 배수시설의 점검결과 배수구의 막힘 및 이물질 퇴적 등은 없는 양호한 상태이며, 배수관의 상태도 파손, 연결부 누수발생 등의 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었다.
바닥판하면 PSC Box 거더	• 거더외부에 대한 점검결과 균열, 망상균열, 백태, 철근노출, 재료분리, 파손, 이물질매립 등이 조사되었으며, 강합성거더 구간에서는 도장박락이 일부 조사되었다. 거더내부의 점검결과 균열, 백태, 철근노출, 재료분리, 파손 등이 조사되었으며, 강합성거더에서는 도장박락이 조사되었다. • PSC Box Girder 및 강합성거더에서 발생된 균열, 백태, 철근노출, 재료분리, 파손, 도장박락 등은 시공 초기 품질관리 미흡 및 외부충격 등에 의해 발생된 손상들로 지속적인 열차통행으로 인해 손상의 진전이 우려되므로 표면처리, 단면보수 등의 적절한 조치가 필요할 것으로 판단된다.
신축이음	• 신축이음 장치의 점검결과 구배불량에 의한 체수, 하부 누수 등의 손상이 발생되지 않은 양호한 상태로 조사되었다.
받침장치	• 받침장치의 외관조사는 본체와 받침콘크리트를 구분하여 조사를 실시하였고, 외관조사 결과 전반적으로 양호한 상태인 것으로 조사되었으나 P29, P30에서 편심이 조사되었다. • 받침장치의 점검결과 전반적으로 양호한 상태인 것으로 조사되었으나, 면진받침이 설치된 P29, P30에서 초기 세팅(Pre Setting) 미흡으로 인해 STU의 여유간격이 축소되어 있으나 잔여 유간(11~15mm)이 있어 최저온도에서의 신축이동량계산에서는 여유량이 확보된 것으로 확인되었다. 향후 가동상태를 주기적으로 점검하여 받침콘크리트 및 거더의 파손 발생 등의 여부를 확인하여야 할 것으로 판단된다.
하부구조	• 하부구조의 점검결과 균하부구조의 점검결과 균열, 망상균열, 누수흔적 및 백태, 파손, 재료분리, 보호블럭 침하 등의 손상이 조사되었고, 전차 점검과 비교 시 손상의 확대 및 진전은 없는 것으로 조사되었다. • 발생된 손상 중 균열은 건조수축 및 수화열 등에 의해 발생한 비구조적 균열로서 구조물의 안전성을 저해하는 사항은 없는 것으로 판단되나, 콘크리트 내구성 확보를 위하여 균열폭에 따른 보수조치가 요구된다. 또한, 국부적으로 발생된 누수흔적 및 백태, 파손, 재료분리, 보호블럭 침하 등의 손상은 시공 시 품질관리 미흡, 외부충격 등에 의해 발생된 손상으로서 비교적 경미한 상태이나 내구성 저하 방지를 위한 표면처리, 단면보수 등의 적절한 보수가 필요할 것으로 판단된다.

태성고가(T2)정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 강내면 태성리 176-31 일원 KPR 4K600 ~ 4K730	시설물 규모	연장 : 130.0m, 폭 : 7.160m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 균열, 들뜸, 공동구 파손, 난간변형, 단면손상 발생 · 바닥판, 거더 균열, 망상균열, 백태, 단면손상 등 발생 · 교대 및 교각 균열, 망상균열, 백태, 단면손상 등 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구, 재설치 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

태성고가(T2) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 점검 결과 방호벽, 보도부(공동구 블럭), 연석부에서 덮개파손, 파손 및 들뜸 등이 조사되었다. • 방호벽에 발생된 파손 및 보수부 들뜸은 외부충격 및 공용열화에 의한 손상으로 구조물의 내구성 저하 방지를 위하여 적절한 보수가 요구된다. 보도부에 발생된 공동구 덮개 파손은 구조물의 내구성에는 지장이 없으나 유지관리시 점검자 및 작업자의 안전사고를 유발할 수 있으므로 블록 교체 등의 보수가 필요할 것으로 판단된다.
배수시설	• 배수시설에 대한 외관조사결과 탈락 및 변형, 파손, 배수관 이격 등이 없는 전반적으로 양호한 상태인 것으로 조사되었다.
바닥판하면 PSC Box 거더	• 거더외부에 대한 점검결과 균열, 망상균열, 재료분리, 파손, 백태 등이 국부적으로 조사되었고, 기 손상으로 확인되었다. • 조사된 손상 중 균열은 건조수축 및 수화열에 따른 시공초기에 발생된 것으로 판단되고, 백태, 재료분리, 파손 등은 시공 시 품질관리 미흡 등의 요인에 의해 발생된 것으로 사료된다. 따라서, 발생된 손상들에 대해서는 내구성 확보를 위해 선별적인 보수조치가 필요할 것으로 판단된다.
신축이음	• 신축이음 장치의 대한 점검결과 누수 및 고무재 파손 등이 없는 건전한 상태로 조사되었다. 또한, 방호벽에 설치된 차수판도 변형 및 변위가 없는 양호한 상태로 조사되었다.
받침장치	• 받침장치의 점검결과 본체에서는 받침Plate 부식 및 도장박리, 볼트 부식 등의 손상이 없는 양호한 것으로 조사되었다.
하부구조	• 교대/교각에 대한 점검결과 일부구간에서 건조수축 및 수화열에 의한 균열과 망상균열, 교대 내부벽체의 폼타이부 백태 등이 조사되었다. • 조사된 균열은 시공초기 에 발생한 비구조적 균열로서 구조물의 안전성을 저해하는 사항은 없는 것으로 판단되나, 콘크리트 내구성 확보를 위하여 균열폭에 따른 적절한 보수가 요구된다. 일부 단면손상들은 대부분 경미한 상태이며 품질관리 미흡 및 외부충격 등에 의해 발생된 것으로 내구성 저하 방지를 위하여 단면보수 등의 조치가 필요하다.

태성고가(T1)정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	교량	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	B등급
시설물 위치	충청북도 청원군 강내면 태성리 176-31 일원 KPR 4K600 ~ 4K730	시설물 규모	연장 : 130.0m, 폭 : 7.160m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 교량상면 균열, 파손, 공동구 파손, 공동구 덮개손상 발생 · 바닥판, 거더 및 가로보 균열, 망상균열, 백태, 단면손상 등 발생 · 교대 및 교각 균열, 망상균열 발생

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 주요보수 : 표면처리, 주입보수, 단면복구, 재설치 등 · 주요보강 : 보강부 없음

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

태성고가(T1) 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
교면포장 및 난간·연석부	• 점검 결과 방호벽, 보도부, 연석부에서 덮개파손, 균열 및 파손 등이 조사되었다. • 균열은 콘크리트의 재료적 특성 및 온도변화에 의한 비구조적 균열로서, 장기적인 측면에서 철근부식 등이 우려되므로 균열폭에 따라 적절한 보수가 필요하고, 파손은 외부충격 등에 의한 손상으로 구조물의 내구성 저하 방지를 위하여 단면복구를 통한 보수가 요구된다. 보도부에 발생된 공동구 덮개 파손은 구조물의 내구성에는 지장이 없으나 유지관리시 점검자 및 작업자의 안전사고를 유발할 수 있으므로 블록 교체 등의 보수가 요구된다.
배수시설	• 배수시설에 대한 외관조사결과 탈락 및 변형, 파손, 배수관 이격 등이 없는 전반적으로 양호한 상태인 것으로 조사되었다.
바닥판하면 PSC Box 거더	• 거거더외부의 하부플랜지 및 복부판의 국부적인 재료분리 및 파손, 백태, 균열, 거더 내부의 종방향 균열 및 격벽의 균열, 망상균열, 파손 등이 조사되었다. • 거더에 조사된 균열은 시공초기 건조수축 및 수화열에 따른 온도균열로서 구조적인 손상은 아닌 것으로 판단되고 장기적인 내구성 확보를 위해 일부 손상들에 대해서는 균열폭에 따라 적절한 보수가 필요한 것으로 판단된다. 국부적으로 조사된 재료분리 및 파손, 들뜸 등은 시공 초기 품질관리 미흡 및 보수미흡에 의해 발생된 초기 손상들로, 조사된 손상에 대해서는 내구성 저하 방지를 위하여 단면복구 등의 보수가 요구된다.
신축이음	• 신신축이음 장치의 점검결과 누수 및 고무재 파손 등이 없는 건전한 상태로 조사되었고, 차수판도 변형 및 변위가 없는 것으로 확인되었다.
받침장치	• 받침장치의 점검결과 본체에서는 받침Plate 부식 및 도장박리, 볼트 부식 등의 손상이 없는 양호한 것으로 조사되었다.
하부구조	• 교대/교각에 대한 점검결과 일부구간에서 균열과 망상균열 등이 국부적으로 조사되었다. 이는 전회차 점검에서 확인된 손상이며 현재 미보수된 상태이다. • 조사된 균열은 시공초기 에 발생한 비구조적 균열로서 구조물의 안전성을 저해하는 사항은 없는 것으로 판단되며, 콘크리트 내구성 확보를 위하여 균열폭에 따른 적절한 보수가 요구된다.

학천터널 정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	터널	종 류	철도	종 별	1종
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	A등급
시설물 위치	충청북도 청원군 강내면 산단리-94 KPR 5K260 ~ 6Km420	시설물 규모	연장 : 1,160.0m, 폭 : 13.26m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 천단부 균열, 백태, 단면손상, 조인트재 들뜸, 탈락 · 측벽부 균열, 망상균열, 백태, 누수, 단면손상 등 · 공동구 블록덮개 파손, 단차, 누락

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 콘크리트 균열, 망상균열 : 표면처리, 주입보수 · 단면손상 : 단면복구

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

학천터널 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
천정부 및 어깨부	• 천정부 및 어깨부의 외관조사결과, 금회 0.3mm이상 균열 1개소가 추가 조사되었고, 기 손상인 폭 0.2㎜의 종방향 균열 및 이음부에 폭 0.3㎜의 균열이 조사되었으며, 이음부 박리 및 파손, 백태 등의 손상이 일부 발생되어 있는 것으로 확인되었다. 또한 조인트재(Profile) 들뜸 및 탈락이 조사되었다. 금회 일부구간 균열 및 박리 구간 보수가 실시 되었고, 양호한 상태이다. • 라이닝 천단부에 발생된 균열손상은 연장에 비해 발생빈도는 매우 적은 것으로 조사되었고, 재료적 측면의 양생 및 시공 시 품질관리는 전반적으로 양호한 것으로 판단되며 국부적인 균열들은 시공 시 건조수축과 온도응력 등의 복합적인 원인에 의해 발생된 비구조적인 시공초기 손상들로 판단된다. 또한 이음부에 발생된 박리 및 파손 등의 국부적인 단면손상은 타설 시 다짐부족과 거푸집제거 시 충격 등에 의해 발생된 것으로 확인되며, 일부 박리손상에 대해서는 공용 중 탈락에 의해 열차의 안전운행에 지장을 초래할 수 있고 2차적인 안전사고의 위험이 있으므로 박리 부분 제거 및 면처리를 실시하는 것이 바람직 할 것으로 판단된다
측벽부	• 라이닝 벽체에 대한 외관조사 결과, 국부적인 수직균열 및 망상균열, 재료분리, 백태, 이음부 주변 박리 및 박락, 하단 시공이음부 주변 파손, 들뜸, 보수부 들뜸·박락 등이 조사되었으며, 일부구간 균열보수가 실시 되었고, 보수 상태는 양호하다. • 균열(폭 0.1㎜~0.4㎜) 손상들은 연속성이 없이 국부적으로 발생되어 있는 것으로 조사 되었고, 시공 시 건조수축과 라이닝 콘크리트의 타설 시간 차이에 따른 구속응력 등에 의해 발생된 비구조적인 시공초기 손상들로 판단된다. 이음부에 발생된 박리 및 파손 등의 국부적인 단면손상은 타설 시 다짐부족과 거푸집제거 시 충격 등에 의해 발생된 것으로서, 일부 박리손상에 대해서는 공용 중 탈락에 의해 열차의 안전운행에 지장을 초래할 수 있으므로 제거 후 면처리를 실시하는 것이 바람직 할 것으로 판단된다. 그 외 조사된 손상들은 일반적으로 터널구조물에서 발생되는 비구조적인 손상들이므로 손상유형 및 조치방안에 적합한 보수를 실시하고 지속적인 유지관리를 실시되며, 누수 구간은 계절적 변화에 따른 누수량 증감에 대해서 주기적인 점검을 통한 관찰이 필요하다.
공동구 및 배수로	• 금회 공동구 덮개파손 구간이 일부 보수되었고, 보수 상태는 양호하며, 기 손상인 미 보수된 공동구의 덮개파손, 누락, 단차 등의 손상이 확인되었다. 배수로는 일부 경미한 퇴적물(d=1.0㎝미만)이 조사되었으나 유수의 정체를 초래하지는 않는 것으로 확인되었으며, 배수불량 및 지장이 발생하지 않은 전반적으로 양호한 상태로 조사되었다. • 공동구 덮개파손 및 누락, 단차 등의 손상은 시공 시 충격과 시공미흡에 따른 손상으로서, 덮개누락 및 단차 등에 대해서는 선로주변 작업 및 점검 시 작업자의 안전에 영향을 미칠 수 있으므로 설치 및 정비를 실시하여 안전사고를 미연에 방지하는 것이 바람직할 것으로 판단된다. 배수로는 유수작용에 의해 경미한 이물질 퇴적이 국부적으로 발생하였으나 배수에 영향을 미치지 않는 경미한 상태이며, 향후 주기적인 점검을 통한 유지관리가 필요할 것으로 사료된다.
갱구부 주변 사면	• 학천터널의 시·종점 갱구부 사면은 표층유실 및 표층붕괴 등의 손상이 없는 양호한 상태로 조사되었다.
부속시설	• 학천터널의 부대시설로는 기재갱(대피소)이 설치되어 있으며, 통신설비 및 비상전화시설, 소화기(2EA), 조명시설 등이 설치되어있다. • 부속시설의 상태는 전반적으로 양호한 것으로 확인되었으며, 조명시설의 작동상태 또한 양호한 상태로 조사되었다.

역T형옹벽 T1 정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	옹벽	종 류	철도	종 별	종 외
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	양호
시설물 위치	T1 : KPR 4K716 ~ 4K975	시설물 규모	역T형 옹벽, L=259.246m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 옹벽 Cw=0.3mm이상 균열, 재료분리, 토사유실, 배수관설치불량

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 콘크리트 균열, 망상균열 : 표면처리, 주입보수 · 단면손상 : 단면복구

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

역T형옹벽 T1 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
역T형옹벽 (T1,좌)	• 외관조사 결과 전면부에 균열, 재료분리, 배수관설치불량, 토사유실 등이 조사되었고, 기 손상으로 확인되었다. 손상의 진전은 전차에 비해 미미한 것으로 판단된다. • 조사된 균열은 주입보수를 통한 보수가 요구되며, 재료분리는 단면보수, 배수관 설치불량은 재정비, 토사유실은 주의관찰이 요구된다. 옹벽은 주기적인 점검을 통한 유지관리를 수행한다면 구조물의 안전성에는 영향이 없을 것으로 판단된다.

역T형옹벽 T2 정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	옹벽	종 류	철도	종 별	종 외
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	양호
시설물 위치	T2 : KPR 4K691 ~ 4K950	시설물 규모	역T형옹벽(상선, 우), 259.246m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 옹벽 Cw=0.3mm이상 균열, 토사유실, 스틸그레이팅미설치

나. 점검 실시결과 현황

주요 보수·보강	· 콘크리트 균열, 망상균열 : 표면처리, 주입보수 · 단면손상 : 단면복구

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

역T형옹벽 T2 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
역T형옹벽 (T2, 우)	• 외관조사 결과 전면부에 균열, 토사유실, 배수로 이물질퇴적, 스틸그레이팅 미설치 등이 조사되었고, 기 손상으로 확인되었다. 손상의 진전은 전차에 비해 미미한 것으로 판단된다 • 조사된 균열은 주입보수를 통한 보수가 요구되며, 토사유실은 주의관찰, 배수로 이물질퇴적은 청소, 스틸그레이팅 미설치는 재정비가 요구된다. 지속적인 유지관리를 수행한다면 구조물의 안전성에는 영향이 없을 것으로 판단된다.

암거 정기점검 결과표

1. 기본현황

가. 일반현황

용역명	2017년도 상반기 호남고속선 오송-익산간 오송1교외 21개소 구조물 정기·정밀(하자) 점검용역	진단기간	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30		
관리주체명	정읍고속철도시설사무소	대표자	-		
공동수급	(주)삼림엔지니어링 한세이엔씨(주) 홍익기술단(주)	계약방법	일반경쟁 입찰		
시설물 구분	고속철도	종 류	암거	종 별	종 외
준공일	2013년 12월 21일	점검금액 (천원)	-	안전등급	양호
시설물 위치	B(라)황탄: KPR 3K396 B(라)산단: KPR 4K990	시설물 규모	B(라)황탄, L=29.5m B(라)산단, L=20.0m		

나. 점검 실시결과 현황

중대결함	· 없 음
점검 주요결과	· 암거 Cw=0.3mm미만 균열, Cw=0.3mm이상 균열, 실런트파손, 망상균열, 긁힘
주요 보수·보강	· 콘크리트 균열, 망상균열 : 표면처리, 주입보수 · 단면손상 : 단면복구

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
사업 책임기술자	전 재 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야책임	최 동 수	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야책임	이 준 결	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야책임	변 상 구	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
철도분야참여	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
구조분야참여	최 병 은	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
시공분야참여	최 호 진	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
참여기술자	이 충 환	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	주 철 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	어 윤 석	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	이 상 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 준 선	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	윤 형 식	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목기사
	정 재 학	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목고급기술자
	박 상 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자 토목산업기사
	이 승 신	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	임 성 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	박 찬 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	류 국 현	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 성 민	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	조 병 권	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	김 기 창	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자

다. 책임(참여)기술자 현황

구 분	성 명	과업 참여기간	기술등급
참여기술자	윤 희 두	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	구 본 우	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 종 만	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	유 병 복	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 봉 관	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목중급기술자
	김 택 훈	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	김 준	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목특급기술자
	차 태 범	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	최 윤 영	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자
	원 웅 희	2017. 04. 07 ~ 2017. 06. 30	토목초급기술자

라. 참고사항

암거 정기점검 실시결과 요약표

부 재 명	결과요약
B(라)황탄	• 외관조사 결과 벽체에 0.3mm미만의 균열, 실런트 파손 등이 조사되었고, 기 손상으로 확인되었다. 손상의 진전은 전차에 비해 미미한 것으로 판단된다. • 조사된 균열은 표면처리를 통한 보수가 요구되며, 실런트파손은 재설치를 통한 유지관리를 수행한다면 구조물의 안전성에 영향을 주지 않을 것으로 판단된다.

부 재 명	결과요약
B(라)산단	• 외관조사 결과 전면부에 균열 및 망상균열, 긁힘 등이 조사되었고, 기 손상으로 확인되었다. 금회 일부 구간 균열이 신규로 조사되었고, 전 차 점검 누락으로 조사되었다. • 조사된 균열은 표면처리 및 주입보수 등의 조치가 요구되며, 긁힘 구간은 손상은 경미하나 시설물의 내구성 향상을 위한 단면보수 등의 조치가 필요하며, 기 손상부는 주기적인 점검을 통한 손상의 진전 유무 확인 등의 유지관리가 요구된다.

오송1교(T2) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		오송1교(T2)	시설물번호		BR2014-0000299
준공년월		2013. 12. 21.	관리번호		-
위 치		충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 (KPR -0K468 ~ -0K268)			
설계하중		HL-25 표준활하중	노선명(이정)		호남고속선
제원	연장	L = 200.0m (3@25+3@25+2@25)	곡선반경		직선
	폭	B = 13.0m~15.4m	종단선형		-
구조 형식	상부	PSC Box Girder	기초 형식	교대	-
	하부	T형(P4, P5, P7, P8, P10), π형(P6, P9)		교각	PHC 말뚝
교량받침		포트받침(P4~P10) 면진받침(P3,C1)	신축이음		횡 Joint : 배수고무판 물받이 종 Joint : 탄성봉함재
교차시설물		도로횡단(연제길)	통과높이		4.5m

오송1교(T1) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		오송1교(T1)	시설물번호		BR2014-0000306
준공년월		2013. 12. 21.	관리번호		-
위 치		충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 (KPR -0K543 ~ -0K268)			
설계하중		HL-25 표준활하중	노선명(이정)		호남고속선
제원	연장	L = 275.0m (3@25+3@25+3@25+2@25)	곡선반경		직선
	폭	B = 4.2m~15.4m	종단선형		-
구조 형식	상부	PSC Box Girder	기초 형식	교대	강관말뚝
	하부	Box형(A1), T형(P1,P2,P3,P4,P5, P7, P8, P10), π형(P6,P9)		교각	PHC 말뚝
교량받침		포트받침(P4~P10) 면진받침(A1,P1,P2,P3,C1)	신축이음		횡 Joint : 배수고무판 물받이 종 Joint : 탄성봉함재
교차시설물		도로횡단(연제길)	통과높이		4.5m

오송역(T2) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		오송역라멘(T2)	시설물번호		BR2014-0000307
준공년월		2013. 12. 21.	관리번호		-
위 치		충청북도 청주시 흥덕구 오송읍 오송리 일원(KPR -0K268 ~ 0K290)			
설계하중		HL-25 표준활하중	노선명(이정)		호남고속선
제원	연장	L = 558.0m (3@16×9+16×8)	곡선반경		직선
	폭	B = 20.6m	종단선형		-
구조형식	상부	RC-Rahmen	기초형식	교대	PHC 말뚝
	하부	다주식 라멘		교각	PHC 말뚝
교량받침		포트받침	신축이음		횡 Joint : 배수고무판 물받이
교차시설물		충북선, 지방도 508호선	통과높이		4.5~10.0m이상

오송역(T1) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		오송역라멘(T1)	시설물번호		BR2014-0000307
준공년월		2013. 12. 21.	관리번호		-
위 치		충청북도 청주시 흥덕구 오송읍 오송리 일원(KPR -0K268 ~ 0K290)			
설계하중		HL-25 표준활하중	노선명(이정)		호남고속선
제원	연장	L = 558.0m (3@16×9+16×8)	곡선반경		직선
	폭	B = 20.6m	종단선형		-
구조형식	상부	RC-Rahmen	기초형식	교대	PHC 말뚝
	하부	다주식 라멘		교각	PHC 말뚝
교량받침		포트받침	신축이음		횡 Joint : 배수고무판 물받이
교차시설물		충북선, 지방도 508호선	통과높이		4.5~10.0m이상

오송2교(T2) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		오송2교(T2)	시설물번호		BR2014-0000309
준공년월		2013. 12. 21	관리번호		-
위 치		충청북도 청원군 오송읍 오송리 일원(KPR 0K290 ~ 1K194)			
설계하중		HL-25 표준활하중	노선명(이정)		호남고속선
제원	연장	L = 904.0m (2@25×2+3@25×2+3@16×8+46+4@16+40×4)	곡선반경		직선
	폭	B = 9.0m~25.4m	종단선형		-
구조형식	상부	PSC Box Girder + RC-Rahmen	기초형식	교대	-
	하부	π형, 다주식 라멘, 사각중공		교각	PHC 말뚝
교량받침		포트받침, 면진받침	신축이음		횡 Joint : 배수고무판 물받이
교차시설물		도로횡단(국도 36호선)	통과높이		10m이상

오송2교(T1) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		오송2교(T1)	시설물번호		BR2014-0000309
준공년월		2013. 12. 21	관리번호		-
위 치		충청북도 청원군 오송읍 오송리 일원(KPR 0K290 ~ 1K194)			
설계하중		HL-25 표준활하중	노선명(이정)		호남고속선
제원	연장	L = 904.0m (2@25×2+3@25×2+3@16×8+46+4@16+40×4)	곡선반경		직선
	폭	B = 9.0m~25.4m	종단선형		-
구조형식	상부	PSC Box Girder + RC-Rahmen	기초형식	교대	-
	하부	π형, 다주식 라멘, 사각중공		교각	PHC 말뚝
교량받침		포트받침, 면진받침	신축이음		횡 Joint : 배수고무판 물받이
교차시설물		도로횡단(국도 36호선)	통과높이		10m이상

오송고가(T2, BRT) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		오송고가(T2, BRT구간)	시설물번호		BR2014-0000311
준공년월		2013. 12. 21	관리번호		-
위 치		충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 (KPR 1K194 ~ 1K808)			
설계하중		HL-25	노선명		호남고속철도
제원	연장	L = 614.0m	곡선반경		직선
	폭	B = 7.0m	종단선형		-
구조형식	상부	PSC Box Girder	기초형식	교대	-
	하부	사각중공		교각	PHC 말뚝
교량받침		포트받침	신축이음장치		횡 Joint : 배수고무판 물받이
교차시설물		BRT노선, 제방도로	통과높이		-

오송고가(T2, BRT) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		오송고가(T1, BRT구간)	시설물번호		BR2014-0000311
준공년월		2013. 12. 21	관리번호		-
위 치		충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 (KPR 1K194 ~ 1K808)			
설계하중		HL-25	노선명		호남고속철도
제원	연장	L = 614.0m	곡선반경		직선
	폭	B = 7.0m	종단선형		-
구조형식	상부	PSC Box Girder	기초형식	교대	-
	하부	사각중공		교각	PHC 말뚝
교량받침		포트받침	신축이음장치		횡 Joint : 배수고무판 물받이
교차시설물		BRT노선, 제방도로	통과높이		-

오송고가(T2, 미호천) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		오송고가(T2, 미호천구간)	시설물번호		BR2014-0000313
준공년월		2013. 12. 21.	관리번호		
위 치		충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 (KPR 1K808 ~ 3K033)			
설계하중		HL-25	노선명		호남고속철도
제원	연장	L = 1,225.0m	곡선반경		직선
	폭	B = 7.0m	종단선형		-
구조 형식	상부	PSC Box Girder RC 라멘	기초 형식	교대	강관말뚝
	하부	교각 : 원형중공, 사각중공 교대 : 중공식 라멘		교각	현장타설말뚝
교량받침		포트받침, 지진격리	신축이음장치		횡 Joint : 배수고무판 물받이
교차시설물		미호천 횡단	통과높이		-

오송고가(T1, 미호천) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		오송고가(T1, 미호천구간)	시설물번호		BR2014-0000314
준공년월		2013. 12. 21	관리번호		
위 치		충청북도 청원군 오송읍 봉산리 일원 (KPR 1K637 ~ 3K077)			
설계하중		HL-25	노선명		호남고속철도
제원	연장	L = 1,440.0m	곡선반경		직선
	폭	B = 7.0m	종단선형		-
구조 형식	상부	PSC Box Girder 격자 강합성거더(S13)	기초 형식	교대	강관말뚝
	하부	교각 : 원형중공 교대 : 중공식 라멘		교각	현장타설말뚝, 직접기초
교량받침		포트받침, 지진격리	신축이음장치		횡 Joint : 배수고무판 물받이
교차시설물		미호천 횡단	통과높이		-

태성고가(T2) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		태성고가(T2)	시설물번호		BR2014-0000315
준공년월		2013. 12. 21	관리번호		-
위 치		충청북도 청원군 강내면 태성리 176-31 일원 (KPR 4K600 ~ 4K730)			
설계하중		HL-25 표준활하중	노선명(이정)		호남고속선
제원	연장	L = 130.0m (30+2@35+30)	곡선반경		원곡선(R=5,000)
	폭	B = 7.160m	종단선형		-8‰
구조형식	상부	PSC Box Girder	기초형식	교대	강관말뚝
	하부	Box형, 사각중공		교각	직접기초
교량받침		포트받침	신축이음		횡 Joint : 배수고무판 물받이
교차시설물		태성천(지방하천), 지방도594호선	통과높이		-

태성고가(T1) 현황표

구 분		내 용	구 분		내 용
시설물명		태성고가(T1)	시설물번호		BR2014-0000315
준공년월		2013. 12. 21	관리번호		-
위 치		충청북도 청원군 강내면 태성리 176-31 일원 (KPR 4K600 ~ 4K730)			
설계하중		HL-25 표준활하중	노선명(이정)		호남고속선
제원	연장	L = 130.0m (30+2@35+30)	곡선반경		원곡선(R=5,000)
	폭	B = 7.160m	종단선형		-8‰
구조형식	상부	PSC Box Girder	기초형식	교대	강관말뚝
	하부	Box형, 사각중공		교각	직접기초
교량받침		포트받침	신축이음		횡 Joint : 배수고무판 물받이
교차시설물		태성천(지방하천), 지방도594호선	통과높이		-

학천터널 현황표

<표 3.1.1> 학천터널 제원

구 분	내 용	구 분	내 용
터 널 명	학천터널	시설물번호	TU2014-0000050
선 명	호남고속선	관리주체	한국철도공사 정읍고속철도시설사무소
위치(KPR)	KPR 5K260~6K420	구 간	오송~공주
소 재 지	충북 청주시 강내면 산단리 ~ 강내면 저산리	연장 / 폭	L= 1,160.0m / B= 13.26m
설 계 사	(주)KRTC	시 공 사	SK건설(주), (주)대우건설
터널형식	NATM, 개착식	갱문형식	벨마우스
착공일자	2009. 05. 22	준공년도	2012. 12. 21.
배수형식	배수형	도상형식	콘크리트 도상

역T형옹벽(T1, 좌) 현황표

선 별	구조물명	위 치 (km)	제 원				비 고
			연장(m)	높이(m)	형식	준공년도	
호남 고속선	역T형옹벽 (T1,좌)	KPR 4K716	265.77	2.0~7.5	역T형	2013.12.21	

역T형옹벽(T2, 우) 현황표

선 별	구조물명	위 치 (km)	제 원				비 고
			연장(m)	높이(m)	형식	준공년도	
호남 고속선	역T형옹벽 (T2, 우)	KPR 4K691	259.246	1.1~5.6	역T형	2013.12.21	

암거 B(라)황단 현황표

선 별	구조물명	위 치 (km)	제 원				비 고
			연장(m)	높이(m)	형식	준공년도	
호남 고속선	B(라)황단	KPR 3K396	29.5	5.1	통로BOX	2013. 12	

암거 B(라)산단 현황표

선 별	구조물명	위 치 (km)	제 원				비 고
			연장(m)	높이(m)	형식	준공년도	
호남 고속선	B(라)황단	KPR 3K396	29.5	5.1	통로BOX	2013. 12	

참여 기술자 명단

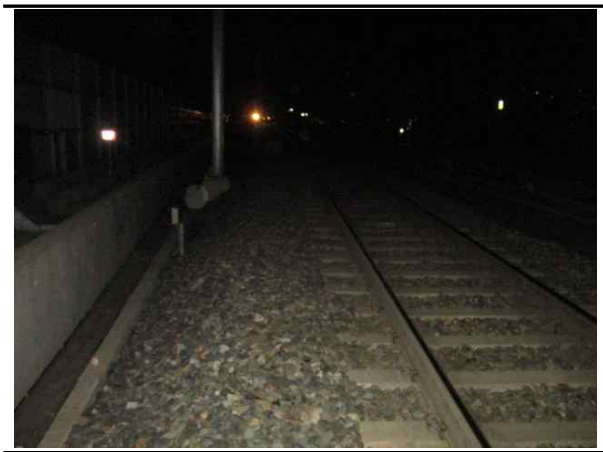
분 야	성 명	자 격 증	세 부 수 행 내 용	소 속	날 인
사업 책임기술자	전 재 영	토목특급기술자 토목구조기술사	사업 책임	㈜삼림 엔지니어링	
철도분야책임	최 동 수	토목특급기술자	철도분야 책임	㈜삼림 엔지니어링	
구조분야책임	이 준 결	토목특급기술자	구조분야 책임	㈜삼림 엔지니어링	
시공분야책임	변 상 구	토목특급기술자 토목기사	시공분야 책임	㈜홍익 기술단	
철도분야참여	이 상 민	토목특급기술자 토목구조기술사	분석 및 평가	한세 이엔씨㈜	
구조분야참여	최 병 은	토목특급기술자 토목시공기술사	분석 및 평가	한세 이엔씨㈜	
토질및기초분야 참여	최 호 진	토목특급기술자 토목시공기술사	분석 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
참여기술자	이 충 환	토목특급기술자 건설재료시험기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	주 철 민	토목특급기술자 토목기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	어 윤 석	토목중급기술자 토목산업기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	이 상 민	토목초급기술자 토목산업기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	임 준 선	토목중급기술자	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	윤 형 식	토목중급기술자 토목기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	정 재 학	토목고급기술자 토목기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	박 상 현	토목중급기술자 토목산업기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	이 승 신	토목초급기술자 토목기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	임 성 현	토목초급기술자 토목기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	

분 야	성 명	자 격 증	세 부 수 행 내 용	소 속	날 인
참여기술자	박 찬 희	토목초급기술자 토목산업기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	류 국 현	토목초급기술자	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	김 성 민	토목초급기술자 토목기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	조 병 권	토목초급기술자 토목기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	김 기 창	토목중급기술자 토목기사	조사 및 평가	㈜삼림 엔지니어링	
	윤 희 두	토목특급기술자 토목구조기술사	조사 및 평가	한세 이엔씨㈜	
	구 본 우	토목특급기술자 콘크리트기사	조사 및 평가	한세 이엔씨㈜	
	김 종 만	토목특급기술자 콘크리트기사	조사 및 평가	한세 이엔씨㈜	
	유 병 복	토목특급기술자 콘크리트기사	조사 및 평가	한세 이엔씨㈜	
	김 봉 관	토목중급기술자 토목산업기사	조사 및 평가	한세 이엔씨㈜	
	김 택 훈	토목특급기술자 토목품질시험기술사	조사 및 평가	㈜홍익 기술단	
	김 준	토목특급기술자 토목기사	조사 및 평가	㈜홍익 기술단	
	차 태 범	토목초급기술자 건설안전사업기사	조사 및 평가	㈜홍익 기술단	
	최 윤 영	토목초급기술자	조사 및 평가	㈜홍익 기술단	
	원 웅 희	토목초급기술자 콘크리트산업기사	조사 및 평가	㈜홍익 기술단	

1-1공구 시설물 위치도

오송1교
L = 275 m
오송역라멘
L = 378 m
오송2교
L = 904 m
오송고가-BRT횡단
L = 614 m
오송고가-미호천횡단
L = 1,440 m
태성고가
L = 130 m
확천터널
L = 1,160 m
봉산리
오송읍사무소
오송리
동평리
서평리
강내면사무소
충청대학교
탑연리
한국교원대학교
다락리
태성리
강내면
사곡리
산단리
풍현리
예양리
송용리
노송리
오산리
604
591
594
507

전 경 사 진

	
오송1교(T2) 상부 전경	오송1교(T2) 하부 전경
오송1교(T2) 측면 전경	오송1교(T2) 상부 전경
오송역(T2) 측면 전경	오송역(T2) 상부 전경

전 경 사 진

오송역(T1) 측면전경	오송역(T1) 하부 전경
오송2교(T2) 측면전경	오송2교(T2) 상부 전경
오송2교(T1) 측면전경	오송2교(T1) 하부 전경

전 경 사 진

오송고가(T2, BRT) 측면전경	오송고가(T2, BRT) 상부 전경
오송고가(T1, BRT) 측면전경	오송고가(T1, BRT) 상부 전경
오송고가(T2, 미호천) 측면전경	오송고가(T2, 미호천) 상부 전경

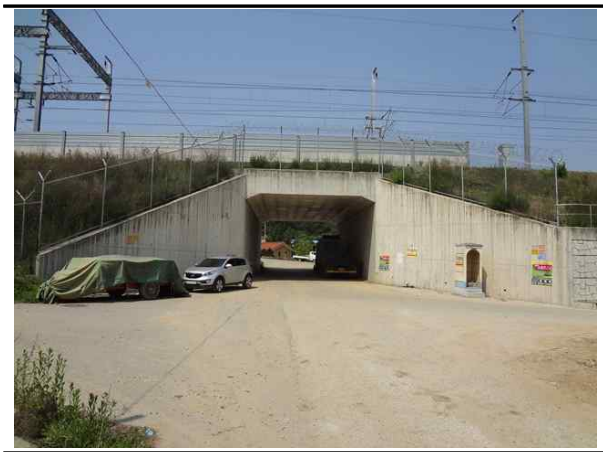
전 경 사 진

오송고가(T1, 미호천) 측면전경	오송고가(T1, 미호천) 상부 전경
태성고가(T2) 측면전경	태성고가(T2) 하부 전경
태성고가(T1) 측면전경	태성고가(T1) 하부 전경

전 경 사 진

학천터널 입구 전경	학천터널 내부 전경
역T형 옹벽 (T1, 좌) 시점측 전경	역T형 옹벽 (T1, 좌) 종점측 전경
역T형 옹벽 (T2, 우) 시점측 전경	역T형 옹벽 (T2, 우) 종점측 전경

전 경 사 진

암거 B(라)황탄 외부 전경	암거 B(라)황탄 내부 전경
	
암거 B(라)산단 외부 전경	암거 B(라)산단 내부 전경